



144
zenbakia

ekologistak martxan

hilabetekaria
2016eko urtarrila



Auzo-baratzak aurrera!
Huertaka aurrera!
SAREB pikutara!

Herri Baratzak proiektugatik auzipe-
tua * La Huertaka * Nafarroan TRANSGENI-
KORIK EZ!!! * Oposición a las Intercone-
xiones Energéticas Pirenaicas * Bilboko
Udalak ez du Pagasarri babesten * Desman-
telamiento Ferroviario * Transiciones
Energéticas para cambiar el Clima*...



www.ekologistakmartxan.org

Orria / Artikuloa

- 3 Herri Baratzak proiektugatik auzipetua
- 4 La Huertaka: Agricultura ecológica colectiva en Barakaldo
- 6 Nafarroan TRANSGENIKORIK EZ!!!
- 7 Oposición a las Interconexiones Energéticas Pirenaicas
- 9 Bilboko Udalak ez du Pagasarri babesten
- 9 Etorkizunari Aurrea Hartu ekimena
- 9 Matan a Uzelai
- 10 Desmantelamiento Ferroviario
- 11 MegaParkeko Olentzeroak absolbituak
- 11 AHTren gastuak salatzen
- 12 Transiciones Energeticas para cambiar el Clima
- 14 EkoLIBURUDENDAudenda
- 15 Egutegia/Helbideak

Hurrengo alerako epea: urtarrilak 20

plazo para siguiente bole: 20 enero

Erredazioa ez da bertan adierazten diren iritzien erantzule

La redacción no comparte necesariamente todas las opiniones publicadas



¡ENTRA EN EL ECOLOGISMO!
Porque contigo
otro mundo mejor es posible
EKIOZU EKOLOGISMOARI!
Zurekin, beste mundu hobe bat
posiblea delako



Software librez ekoiztua



Ekologistak Martxan - Euskal Herria-ren boletina:
 bazkideentzako informaziorako hilabetekaria
 boletín mensual de información a l@s soci@s
 144. zenbakia - 2016eko urtarilla
 Ekoizpena: Txamantxoia Ekoizpenak

Argitaratzailea: Ekologistak Martxan
Pilota kalea 5 beheara, Bilbo 48005 (Euskal Herria)
T/F: 944790119
www.ekologistakmartxan.org
boletina@ekologistakmartxan.org



ISSN: 1696-0505

EKOLOGISTAK MARTXAN pertonek osatutako elkartea gara eta elkarren artean Euskal Herrian bizi ditugun ingurumen arloko arazoekiko ikuspegi berdintsua dugu.

Ekológismo sozialaren barruan gaude. Honen iritiz ingurumena-
ren arloko arazoez ekoizteko eta kontsumitzeko eran dute sorburu.
Hori gero eta globalagoa da eta, aldi berean, hainbat arazo sozial sort-
zen ditu: Ipar eta Hegoaldearen arteko harremanak, gure gizartearen
desoreka soziala...

Hori dela eta, ingurumena kaltetzen duten jarduketan aurkako sentsibilizazio-kampainak, salaketa publikoak edo lege mailako salaketak egiten ditugu, eta horiez gain, gure jardueraren eremu bakoitzean alternatiba zehatzak eta bideragarriak prestatzen ahalegintzen gara.

Erakunde anitza, zabala, asanbleario eta alderdi politiko, erakunde publiko nahiz pribatu guztietako independenteak gara. Borondate hutsez gabiltza lanean.

Ekologistak Martxanen lan arloak hurrengoak dira: Ura, Aldaketa klimatikoa, Izadiaren kontserbazioa, Kontsumoa, Kutsadura, heziketa ekologikoa, Energia, Itsasoa, Zaborrak, nekazaritza eta Transgenikoak, Garraiobideak eta Hirigintza.

Gure lana gero eta eginkorragoa izan dadin, eta gure independentzia bermatzen jarraitu ahal izateko zure laguntza eta partaidetza behar ditugu.

Ekologistak Martxan somos una asociación de personas, que compartimos una visión similar sobre los problemas ambientales que vivimos en Euskal Herria.

Formamos parte del ecologismo social, esto es, aquel que entiende que el origen de los problemas ambientales está en la forma de producción y consumo, cada vez más globalizado y del que se derivan otros problemas sociales: relaciones Norte-Sur, la desigualdad social en nuestra sociedad...

Realizamos campañas de sensibilización, denuncias públicas o legales contra aquellas actuaciones que dañan el medio ambiente, a la vez que elaboramos alternativas concretas y viables en cada uno de los ámbitos en los que desarrollamos nuestra actividad.

Somos una organización plural, asamblearia, e independiente de cualquier partido político, institución pública o privada realizando nuestra labor de forma voluntaria. Para hacer más eficaz nuestro trabajo y seguir garantizando nuestra independencia

Necesitamos de tu ayuda y de tu participación.

BAZKIDEA IZATEKO PARA SER SOCI@

Izena / Nombre	Abizenak / Apellidos
Helbidea / Domicilio	Telf.
Herria / Población	Herrialdea / Provincia
	Adina / Edad
Posta elektronikoa / Correo electrónico	
KUOTA / CUOTA <input type="checkbox"/> 42 € urteko / año <input type="checkbox"/> 84 € urteko / año <input type="checkbox"/> beste kuota handiago bat / otra cuota superior	
Titularra /Titular NAN / DNI Sinadura / Firma	
Kontu korrontearen kodigoa / Código Cuenta corriente <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>Entidad</div> <div>Sucursal</div> <div>D.C.</div> <div>nº Cuenta</div> </div>	

Barakaldo:

Herri Baratzak proiektugatik auzipetua

Komunikazioa

Barakaldoko Ekologistak Martxaneko kide eta ekin-tzailea inputatu dute “Herri Baratzak” proiektua aurrera eramatea egotzita. Datorren urtarrilaren 11an deklaratu du Barakaldoko Epaitegietan. Baratzak proiektua Lutzana-Barakaldon aurrera eraman du Barakaldoko Ekologistak Martxan taldeak abandonaturik zegoen lursail batean eta orain horregatik usurpazio salaketa jaso du bere ordezkari fizialak.

Datorren urtarrilaren 11an deklaratu du Barakaldoko Epaitegietan Ekologistak Martxaneko ordezkariak, Lutzana-Barakaldon aurrera eramandako “Herri Baratzak” proiekturako lursailaren usurpazio salaketa jaso ostean.

Datorren astelehenean, urtarrilak 11a, eguerdiko 12:00etan deitu dute deklaratzera Barakaldoko 1. Instrukzio Epaitegira inputatu modura Ekologistak Martxaneko ordezkari legala, lursailaren usurpazio delitua egotzita.

2014 urteko udaran, Lutzana auzoko Serralta zonaldean guztiz abandonaturik aurkitzen zen lursaila berreskuratua, garbitua eta birgaitua izan zen elkarteko bolondresengatik eta geroztik, Ekologistak Martxanek sustatutako “Herri Ba-

ratzak” proiektuaren barruan, garaiko barazkiak landatu dira bertan, erabilera kolektiboa emanez. Ordutik hona adin desberdinetako hainbat pertsonak parte hartu dute baratzan egin beharreko garbiketa, landaketa zein bestelako lanetan, (“nekazari-tza ekologikoa eta tza”-ri buruzko ikastaroak, “hiri baratzaintza”-ri buruzkoak, “degradatutako espazioen berreskurapena”...) espazioen falta duen iharduera sozio-kultural handiko auzo honen degradazioa ekidinez.

Joan den 2014ko irailean jarri zuten salaketa Ertzaintzan SAREBek “Espainiako bankuen aktibo toxikoak kudeatzen dituen banku txarrak” eta “Serralta Parkearen 21. Ejekuzio Unitatearen Konzertazio Batzordeak” (SAREB, Anida S.A., Altamira R.E., Vizcaína de Edificación y la Sociedad municipal Eretza S.A-ak osatua), dirudienez, aipatutako lursail-tako jabeak.



La Huertaka

Agricultura ecológica colectiva en Barakaldo



El proyecto de AuzoBaratza (Huerto Urbano) y en concreto el de la Huertaka, se han promovido desde Ekologistak Martxan Barakaldo desde 2013, con el fin de satisfacer necesidades educativas, culturales, sociales, de cohesión, ambientales, de alimentación, de desarrollo... Los resultados ya se cosechan!



El proyecto de AuzoBaratza (Huerto Urbano) y en concreto el de la Huertaka, se han promovido desde Ekologistak Martxan Barakaldo desde 2013. No en vano el patio del local de EkoBaraka fue el primer intento de huerta con cultivos verticales, en plataforma, etc. Pero obviamente, las dimensiones reducidas exigían otra localización para crear un huerto real.

Como explica el grupo, "mediante este proyecto comunitario se pretende sensibilizar a las personas en relación con el medio ambiente, mejorando la calidad de alimentación y las relaciones sociales, a través del intercambio intergeneracional, el respeto al medio ambiente y la producción de productos ecológicos".

Durante los años 50, el Ayuntamiento de Barakaldo reparó lotes de terreno entre los pobladores, con el objeto de ayudar a los ciudadanos en su subsistencia. Actualmente nos encontramos en una situación parecida o peor:

en Barakaldo se contabilizan más de 10.000 desempleados. El desempleo conlleva inactividad, y esta falta de autoestima e ilusión, resultando en exclusión social. Por tanto, este proyecto también tiene un componente social que se ha cumplido también con la participación de vecinos.

La materialización del proyecto

Lo fundamental para poder desarrollar esta idea era conseguir tierra en la que poder instalar el huerto ecológico. Tras

enviar varias propuestas al Ayuntamiento de Barakaldo explicando el proyecto y sin obtener respuesta alguna, se decidió ocupar una zona abandonada en Lutzana que se encuentra al final de lo que eran las conocidas Casas de los Ingleses (cerca del metro de Ansio).

Se aprovechó así una zona que estaba completamente abandonada y degradada y que a su vez es acceso al barrio de Llano para muchos vecinos y vecinas. De esta manera se incidía también en otro aspecto del proyecto como el de aliviar la presión del paisaje urbano, cohesionando campo y ciudad, en una zona afectada considerablemente por el desmantelamiento industrial y la crisis, revalorizando los espacios urbanos en desuso.

Con el paso de los años, "La Huertaka" ha ido creciendo y floreciendo de forma libre y colectiva, abierta a todas aquellas personas interesadas. Hay responsabilidades, pero no obligaciones y cada persona dedica el tiempo disponible para aprender, cultivar y compartir conocimientos. Se ha convertido así en ejemplo de desarrollo sostenible, cooperación y auto-abastecimiento.

La producción de forma ecológica es la mejor forma de garantizarnos alimentos de calidad y que no afectan al medio ambiente. Este proyecto además guarda relación con las reivindicaciones y promoción de prácticas de gestión de residuos orgánico como es el compostaje. En la agricultura ecológica se abona y se crea suelo de forma ecológica, a



Antes



Después



través de compost orgánico y nitrificándolo con plantas que realizan esta función como el trébol o la veza. Además produciendo localmente nos evitamos producir emisiones con el transporte de hortalizas.

El colectivo cree en un modelo de gestión asambleario mediante reuniones periódicas en las que se debate y planifica, se aúnan esfuerzos, perspectivas y deseos, para conseguir que el proyecto sea sostenible en el tiempo. La huerta se creó colectivamente, en auzolan, a partir de convocatorias (LanEgunak) desde el desbroce y limpieza de los matorrales a la preparación de bancales, semilleros, etc.

Como parte del proyecto el aspecto educacional es muy importante, con el objetivo de promover una sociedad más igualitaria, sostenible y solidaria.

Para ello el colectivo ha organizado multitud de actividades como charlas, conciertos, coloquios, cursos de agroecología con EHNE, talleres (para l@s más peques y no tan peques), o las últimas jornadas sobre "Alimentos kilométricos", sin ánimo de lucro, con la única intención de impulsar los huertos urbanos y dar a conocer el proyecto de "La Huertaka".

Una huerta proporciona el contacto con la naturaleza, con sus sistemas, sus funciones, sus ciclos. Además de la huerta, el mismo terreno tampoco estaba exento de sus tesoros ecológicos, incluyendo muchas plantas medicinales como celidonia, rompepiedras, menta o árboles frutales, como un ciruelo, un cerezo y varias higueras.

<http://ekobarakahuertos.blogspot.com.es>



"Bizi baratzea" liburaren aurkezpena

2016-02-10 - 19:00 Ekoetxean

Pilota Kalea, 5, 48005 Bilbo

Hizlaria: Jakoba Errekondo (egilea)

liburua Ekoliburudendan salgai
(23 E, 184 orri)



Más sobre el tema en los libros "Raíces en el asfalto. Pasado, presente y futuro de la agricultura urbana" (Nerea Morán y José Luis Fdez. Casadevante Kois) y "Producir alimentos. Reproducir comunidad" (Daniel López García) de Libros en Acción. (De venta en Ekoetxea)





Nafarroan Europear Batasunean bezala:

TRANSGENIKORIK EZ!!!

Ekologistak Martxan-ek beste erakundeekin batera jakinarazi die Nafar erkidegoko instituzioei Europako Batasunean labore transgenikoak arautzen dituen lege-esparrua nabarmen aldatu dela eta aukera ireki duela Batasuneko estatuek edo eskualdeek genetikoki aldatutako organismoen (GAO) laborantza komertziala beren lurraldeetan galaraz dezaten. Orain arte EBko 17 estatuk eta 4 eskualdek transgenikoak debekatu dituzte lege berri honi helduta.



Ekologistak Martxan
Nafarroa

Egiaztatu da transgenikoek ingurumenarriskuak dakartzatela gizakien osasunerako eta nekazaritzarako, baita ondorio sozioekonomiko kaltegarriak ere. Hauen artean, agrokimikoen erabilera handiagoa eta sastraka eta intsektu iraunkorren agerpena; halaber, antibiotikoen erresistentzia eta alergiak agertu dira. 20 urte baino gehiagoko merkaturatzearen ondoren, genetikoki aldatutako organismoen inguruko promesak faltsuak gertatu dira: labore transgenikoek ez dute gehiago produzitzen, ez dira elikagarriagoak eta munduko gosearen arazoa arintzeko ez dute lagundu izan.

Ebidentzia nabarmena azaltzeagatik ere, Espainiak labore transgenikoen alde egiten duen EBko estatu gutxietako bat izaten jarraitzen du. Horrek talka egiten du nekazaritzakoizpenaren alorrean bilatzen den kalitatezko irudiarekin. Arto konbentzionalaren eta ekologikoaren laborantzan gertatutako kutsadura kasu etengabeek eta polen transgenikoa ez-tian agertzeak erakusten du bi ereduaren arteko koexistentzia ezinezkoa dela.

Hortaz, labore transgenikoek ingurumena eta osasun publikoa ere babesten dituen kalitatezko nekazaritza iraunkorra geldiarazten dute. Bestalde, Aragoiko gobernua (arto mota hau erabiltza ahalera zabalena duen lurraldea) urte hasieran plazaratutako txosten teknikoan aitortzen du “aldaera konbentzionalen produkzioak aldaera transgenikoenak bezain altuak edo handiagoak izan dira” eta horregatik hauen erabileraren inguruko hausnarketa egitera gonbidatzen du.

2015/412/EE Zuzentarauak, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, GAOen laborantzak nazio, eskualde eta toki mailako dimentsio sakona duela aitortzen du, lurzoruen erabilerarekiko, tokian tokiko nekazaritzaegiturekiko eta ekosistemen eta paisaien babesarekiko duen loturarengatik.

Horregatik, esplizituki onartzen du Batasuneko estatuek eta eskualdeek beren lurraldean GAOen laborantza murrizteko edo debekatzeko juridikoki lotesle diren egintzak hartzeko aukera dutela; arrazoi hauetan oinarrituta betiere:

- Ingurumenpolitikaren helburuak
- Lurraldeantolamendua
- Lurzoruen erabilera
- Ondorio sozioekonomikoak
- Beste produktu batzuetan GAOen presentzia saihestea
- Nekazaritzapolitikaren helburuak
- Ordena publikoa

Estatu espainiarraren antolamendu juridikoan goian aipatutako arrazoiak autonomia erkidegoen eskuduntza dira. Horregatik, uste dugu legeesparru honetan eskualdeei dagokiela bidezko legedia garatzea beren lurraldeetan transgenikoen laborantza galarazteko edo murrizteko.

Horiek horrela, eremu legal berria kontuan harturik eta EBko estatu gehienek dagoeneko egin duten moduan, zure lurraldean transgenikoen laborantza murrizteko edo debekatzeko beharrezkoa den legedia garatzeko gonbit egin die Ekologistak Martxan-ek eta beste erakundeek instituzioei.

Oposición a las Interconexiones Energéticas Pirenaicas

La Red de Apoyo Mutuo, integrada por numerosas organizaciones medioambientales incluida Ekologistak Martxan, expresó su oposición a los proyectos de Interconexión Energética Pirenaica y otras líneas de Muy Alta Tensión (MAT) o autopistas eléctricas (de 400 kV) al Gobierno de Navarra y a Red Eléctrica Española así como a la Delegación del Gobierno del Estado Español en Nafarroa.



Red de Apoyo Mutuo
(Nafarroa)

o líneas de Muy Alta Tensión a las que se ha hecho referencia, defendiendo así a los afectados por estas y al territorio.

Cabe destacar, en relación con el segundo de los proyectos señalados, la interconexión eléctrica Cantegrit – Navarra, que a fecha de hoy apenas se conocen datos sobre sus características (técnicas y coste) y posible trazado.

Estos son los proyectos conocidos como Dicastillo (Navarra) – Itsaso (Gipuzkoa), y Cantegrit (Département des Landes, Francia) – Navarra (presuntamente Muruarte) que están previstos en la Planificación de la red eléctrica española para el periodo 2015-2020 y posterior. Estos proyectos de interconexión eléctrica forman parte de una declaración firmada en Madrid el pasado 4 de marzo, en la que participaron los dirigentes de Francia, Portugal y España, además del presidente de la Comisión Europea, el comisario europeo de Clima y Energía y el presidente del Banco Europeo de Inversiones.

Asimismo, la Red de Apoyo Mutuo solicitó formalmente al Gobierno de Navarra que se oponga a las autopistas eléctricas

Fue registrado por el gobierno español a modo de “petición genérica para su posible inclusión en los Proyectos de Interés Comunitario (PIC)”. La consulta sobre PIC de la Comisión Europea de julio a octubre pasado se hizo sin publicidad del lado español impidiendo la participación y la defensa de los intereses de la ciudadanía potencialmente afectada. Además, la Comisión Europea aprobó el pasado 18 de noviembre este proyecto genérico como PIC bajo la denominación “2.27 Capacity increase between Spain and France (generic project), Priority Corridor North-South Electricity Interconnections in Central Eastern and South Europe (‘NSI East Electricity’)”



sin publicar los resultados de esta supuesta consulta.

Sin embargo, pese a esta absoluta falta de transparencia y el desconocimiento del trazado, las poblaciones cercanas al Pirineo navarro, y a las de la montaña navarra y guipuzcoana afectadas por la línea Dicastillo – Itsaso, potencialmente afectadas, están organizadas para impedir que se vuelva a sufrir las consecuencias de lo que consideramos un desarrollo mal entendido, por el que ya hemos tenido que pagar un altísimo precio a lo largo de la historia reciente a causa de varios proyectos de infraestructuras poco útiles y costosos como otras líneas de Muy Alta Tensión, el TAV, autopistas, canteiras, etc.

Muchas y acertadas son las razones que llevan a oponerse a los proyectos de autopistas eléctricas antes citados, las cuales no se reducen, simplemente, al rechazo sin más de dichos proyectos, pues se fundamentan también en la búsqueda de un nuevo modelo energético para el que resultarían innecesarias y altamente costosas infraestructuras como las proyectadas. Todas ellas figuran pormenorizadas en los documentos

- Declaración de Capella y,
- Comunicado de Sabiñánigo en respuesta a los megaproyectos energéticos transpirenaicos.

Razones para oponerse a las MAT

Entre las muchas razones esgrimidas destacar varias como las relacionadas con el calentamiento global. Este es el mayor reto y la mayor amenaza a la que se enfrenta la humanidad. La energía nuclear ha dado ya suficientes muestras de su inaceptable peligrosidad, por tanto este tipo de interconexiones, apuntalan un modelo energético basado en esta energía y en los combustibles fósiles, responsables de ese calentamiento. Destinar más dinero público a perpetuar ese modelo es una irresponsabilidad.

Nafarroa produce ya mucha más electricidad la que precisa. En el estado español también hay una capacidad de generación eléctrica infrutilizada, con numerosas centrales de ciclo combinado funcionando por debajo del 20% de su capacidad real (aún menos para las ilegales centrales térmicas de Castejón). Incluso en los momentos de máxima demanda, no alcanzan el 50% de su capacidad. Tampoco Francia importa mucha electricidad desde España, por lo que esta infraestructura no se justifica.

Las compañías de red de transporte eléctrico, Red Eléctrica de España (REE) y Réseau de Transport d'Electricité (RTE) no han realizado (o publicado) un análisis de las verdaderas necesidades reales de intercambio eléctrico entre Francia y España, en particular desde la entrada en funcionamiento en febrero 2015 de la línea eléctrica Baixas – Bescanó (Cataluña) de 1.400 MW que duplicó la capacidad de interconexión España – Francia a 2.800 MW. En realidad, los últimos datos oficiales de European Network of Transmission System Operators for Electricity (ENTSOE) sobre la interconexión eléctrica entre Francia y España indican una tasa de utilización de la capacidad de la interconexión entre ambos países de solo el 43% en los tres primeros trimestres de 2015. Así la capacidad de interconexión existente parece ser amplia y suficiente, más aún considerando la baja demanda eléctrica en España y su excesiva sobrecapacidad de generación.

Aunque estas mega-infraestructuras tienen un coste presupuestado elevadísimo, todavía carecen de estudios de viabilidad y análisis de coste-beneficio socio-económicos. No se justifican más que por la pretensión de la UE de crear un Mercado Único de la Energía que permita que gas y electricidad entren en la bolsa de valores para especular con ellos. Las únicas ventajas de las interconexiones son, por tanto, para el oligopolio energético, no para la ciudadanía y la transición energética.

Tenemos en Nafarroa necesidades mucho más urgentes y reivindicaciones mucho más antiguas que, teóricamente, no se pueden cubrir por falta de capital. Como ejemplo, solo una fracción de los 1.200 millones de € presupuestados para esta interconexión eléctrica serviría, sin duda, para fomentar una política y medidas concretas para la eficiencia energética y energías renovables locales y descentralizadas como el autoconsumo. Estas sí son necesidades reales en el ámbito energético.

Las grandes infraestructuras eléctricas tienen múltiples afecciones (para la salud, el paisaje, el medio ambiente, la calidad de vida, el valor de las propiedades que atraviesa, la soberanía energética, etc.) que no se solucionan ni siquiera mediante el soterramiento de la línea (que según la reciente experiencia de interconexión a través de Girona supone un importante sobrecoste).



El Pirineo navarro tiene un mayor valor natural y patrimonial, y la economía de las poblaciones que viven en él depende en gran medida de un turismo sostenible y responsable, basado en su rico patrimonio natural y paisajístico. Las autopistas eléctricas de 400 kV son el equivalente en el siglo XXI a los pantanos de Franco. De hecho, tal línea de Muy Alta Tensión entra en contradicción con el Programa de Desarrollo Rural 2007-2013 en la Montaña Navarra desarrollado por la Asociación Cederna Garalur. Las poblaciones del Pirineo navarro y las sierras de Aizkorri, Aralar, Urbasa-Andía y El Perdón quieren proteger estos montes.

Estas interconexiones vienen impuestas desde Bruselas y se pretende implementarlas por la “vía rápida” (los ya citados “Proyectos de Interés Comunitario”). Sin embargo, en un auténtico alarde de falta de transparencia, ni se consulta realmente a las comunidades afectadas, ni se realizan estudios independientes sobre su necesidad, minimizándose, por contra, los de impacto ambiental.

Bilboko Udalak ez du Pagasarri babesten



Natur Ingurumena
Ekologistak Martxan

Cementos Rezola enpresak, Bilboko Udalak modu irregularran emandako lizentziaz baliaturik, Bolintxuko harrobia betetzen dabilela salatu du Ekologistak Martxanek. 2008an onartutako Pagasarri Mendiko Plan Bereziak babesten dituen hezeguneak eta belatz handiaren bizilekua suntsituz.



Artxondokoko Harrobia (Pagasarri, Bilbo)

Ekologistak Martxan taldeak enpresa Finantziario eta Meatzariak (Cementos Rezola) Pagasarri Mendiko Bolintxuko harrobian duen jardunaz ohartarazi nahi du. Gogoan jarri nahi izan dute 2008an espazio honen balore naturalak babesten dituen Plan Berezia onartu zela, tartean bertan dauden hezeguneak eta bertako paretetan kabia ipintzen duen belatz handiaren bizitokia babestuz.

Azaldu dutenez, enpresak zuen jarduera ikusitakoan Ekologistak Martxaneko zenbait ordezkariak udaletxera jo zuten gaiaren berri ematera. Udaletxeak denbora eskatu zien egoera aztertu eta neurriak hartu ahal izateko baina ez zituzten isurketak geldiarazi. Denbora guzti honetan isurketekin jarraitu egin dute, talde ekologistaren iritziz, Bilboko Udalak beteharazi beharko lukeen Plan Berezi horrek babesten dituen hezeguneak guztiz tapatu arte. Panorámica de Artxondoko

Zentzu honetan, Pagasarri Mendiak dituen balore naturalak babestea helburu duen Plan Berezia betetzea eta lanak gelditzea eskatu du Ekologistak Martxan taldeak.

Etorkizunari Aurrea Hartu ekimena



Etorkizunari Aurrea Hartu ekimena edo zelan egin posible beste eredu bat argindarraren horniduraren udal kontratazio publikoetan.

Ekologistak Martxan - Bizkaiak "Etorkizunari Aurrea Hartu" egitazmoa bultzatu du. Bere helburu nagusia Euskal Autonomia Erkidegoaren udaletara argindar horniduraren kontratazioan proposamen alternatiboa helaraztea izanik, hain zuzen, udal lizitazio publikoei dagokiona. Kanpainaren helburua lizitazio horietan jasangarritasun energetikoaren printzipioak eta elektrizitatearen jatorri berriztagarria aintzat hartzea da.

EAEko udaletan proposamena aurrera eramateko interesa erakusten duten eragileen arteko lantaldea osatzeko asmoa dauka (elkarte sozialak, auzokideenak, banakako pertsonak...) eta horretarako Ekologistak Martxan - Bizkaiak batzarra bat deitu du helburuak eta betebeharrak zehazteko.



La electricidad más cara

El nuevo año llega con la electricidad más cara de toda la crisis, ya que pese a que el consumo ha bajado, los precios no han parado de subir. Este incremento supone el doble que la media europea y sitúa al Estado español como el cuarto más caro de toda la UE, con uno de los mayores índices de pobreza energética.



Matan a Uzelai

El 23 de diciembre, unos desconocidos dispararon y mataron a una cigüeña desde un vehículo en marcha en Kortezubi (Ford Focus blanco), dentro del Refugio de Fauna de Urdaibai.

Recogida por un vecino del lugar la cigüeña pudo ser identificada gracias a la anilla que portaba (blanca con la inscripción HH8X), resultando ser Uzelai, una de las cigüeñas reintroducidas en la Reserva de la Biosfera de Urdaibai en el marco del programa de recuperación de la especie llevado a cabo hace algo más de una década. Uzelai debía su nombre a que en su día fue apadrinada por los niños del colegio público del mismo nombre de la localidad de Busturia.

Desmantelamiento ferroviario

El sistema ferroviario estatal es objeto de un desmantelamiento correlativo a los procesos privatizadores neoliberalistas. Una de las claves de estos procesos es proyectarlo como poco rentable provocando su hundimiento. Este proceso choca con el paralelo y multimillonario de la Alta Velocidad, que es el que recibe la inversión y con los efectos ambientales y sociales que ya conocemos.

Redacción (A partir de información de Rojo y Negro (CGT) y otras)

En 40 años se han perdido 52000 trabajadores, 1870 kilómetros de vías y 26 líneas regionales. Desde el año 2007 el ferrocarril ha perdido el 60% de su tráfico de mercancías. Sólo en 2008 RENFE perdió 5 millones de pasajeros. Los distintos gobiernos han desmantelado este servicio público.

A semejanza de la liberalización ocurrida en el sector eléctrico, en 2003 se aprobó la Ley del Sector Ferroviario por la que se dividía la empresa en dos funciones: operadora de la que se encargó Renfe e infraestructura, para la que se creó Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) en 2005. Renfe a su vez se dividió en 4 empresas: Viajeros, Mercancías, Fabricación y Mantenimiento. Desde 2013 la legislación española permite la existencia de otro operador distinto a Renfe, que cumplía exclusivamente esa unción hasta ahora. Mientras en Francia las empresas no han llegado a dividirse, considerándose un servicio público, social y sobre todo estratégico porque incide en la economía de comarcas de forma positiva.

Pero desde entonces, la inversión ferroviaria se ha centrado en Alta Velocidad y se ha ido abandonando la red de viajeros y mercancías, en la que falta personal y se han ido cerrando estaciones. Por ejemplo en el cercanías de Madrid se han suprimido 200 trenes al día por falta de maquinistas. O el caso de Jaén donde se han suprimido 48 servicios en los últimos 30 años: 19 servicios a Madrid, 6 a Sevilla, 3 a Cádiz, 6 a Málaga (desde ahí 15 a Córdoba), otro a Puente Genil, 4 a Granada, 4 a Almería, otro a Algeciras, 3 a Barcelona y Valencia, y otro a Irún. Por ejemplo, en la línea de Zaragoza a Jaca en 1912 se tardaba menos que hoy en día porque ahora no hay mantenimiento.

Los AVEs además han suprimido líneas regionales como la de Toledo. Al suprimir los regionales e impuesto el AVE los precios se han multiplicado por 4, resultando en una forma de transporte elitista. El Derecho a la Movilidad está recogido en la Constitución. El 95% de la población que usa los servicios ferroviarios es afectada por estas nuevas políticas.

Además se han suprimido muchos mercancías. En Suiza por ejemplo transportes de gran tonelaje y sustancias peligrosas se realizan en ferrocarril.

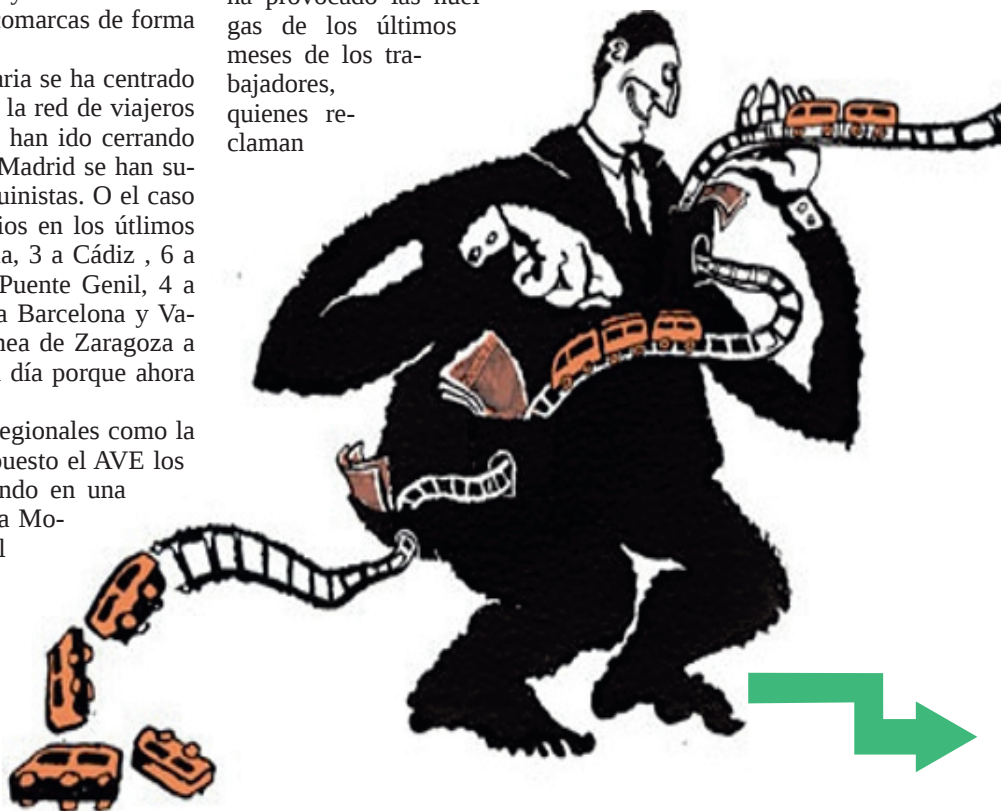
Como parte de la reconversión, se pierde personal para luego ser subcontratado, perdiendo esos trabajadores muchos derechos y cobrando menos.

SEMAF y UGT como sindicatos principales hicieron posible este cambio de contratación mediante un acuerdo. Por ejemplo, los maquinistas son contratados por 6 meses como becarios cobrando un poco más de 600 euros.

Por otro lado, mientras se producen bajas por jubilación, estas no se substituyen. En noviembre de 2015 Renfe propuso un plan de bajas voluntarias para 750 trabajadores, en forma de ERE.

Por otro lado, en la privatización de los servicios, estos son vendidos a empresas privadas a la baja, lapidándose patrimonio público, y se conceden actividades que son rentables para la caja pública a esas empresas.

Esta situación es la que ha provocado las huelgas de los últimos meses de los trabajadores, quienes reclaman





no sólo su derechos sino la paralización de la privatización y el desbloqueo de sus negociaciones.

Mientras continúa la priorización de la Alta Velocidad: del presupuesto de Renfe para el 2016, 155 millones de euros se destinarán al contrato de compra de 40 nuevos trenes AVE, que supondrán una inversión de 1.405 millones de euros (600 millones serán inanciados por el BEI).

Ya se ha demostrado que la Alta Velocidad en el estado español no es rentable y que además ha supuesto una gran pérdida de recursos: se han gastado más de 40.000 millones de euros solo en la construcción de las líneas, con obras programadas por 12.000 millones más.

Réplica de la privatización británica

Este proceso de privatización del sistema ferroviario es una réplica del ocurrido en el Reino Unido con Margareth Thatcher, concluido por John Major en 1994. El desglosamiento de las distintas funciones y la introducción de nuevas empresas privadas (28) fue la principal modificación, unido con las subcontratas (como tan bien reflejaba Ken Loach en su película "La cuadrilla" (Navigators)). Esta modificación afectó laboralmente, además de con subcontratas reduciendo profesionales y acumulando funciones en personal, pero también en las tarifas que aplican son desproporcionadas y, las más altas de Europa (desde 1995 a 2015 un incremento del 117%), empeoramiento del servicio, y lo peor de todo, mayor siniestralidad. Dos años después de la privatización la operadora privada Railtrack acumulaba retrasos. En 1999 ocurrieron dos trágicos accidentes, uno con 31 muertos y otro con siete, y otro accidente fatal (4 muertos y 102 heridos) a finales de 2000, a los que siguen otro en 2001 con 10, en 2002 con 7. Estos accidentes tienen su réplica en el estado en el accidente del AVE de Santiago de 24 julio de 2013, que aunque sólo se centro en el error del maquinista, fue resultado de un cúmulo de circunstancias relativas al desmantelamiento ferroviario.

La privatización del sistema ferroviario británico además ponía por tierra el mito neoliberal de que así se mejoraba el servicio. Como el neoliberalismo viene demostrando en los distintos ejemplos, se privatizan los beneficios, no los costes: el 90 por ciento de las nuevas mejoras introducidas en el servicio ferroviario británico fueron financiadas públicamente mediante Network Rail. Además los subsidios que reciben los operadores son mayores a los beneficios que generan, con lo cual el coste de gestión se ha duplicado desde la privatización.



ANA OREGI DENA ORLEGI:
Ingurumen aurrekontuen % 52 AHTrako

AHTren gastuak salatzen

Hamarnaka lagunek elkarretaratzeari egin zuten abenduaren 23an Donostian Jaurilaritzak duen ordezkaritza-aren aurrean, 2016 urteko EAEko aurrekontuetan AH-Trako bideratzen den 350 milioi eurotik gorako gastua salatzeke. **INGURUMEN AURREKONTUEN %52 AHTrako. AHTrik EZ!** zioen pankarta hartuta, Eusko Legebiltzarrean onartu izan ziren aurrekontuak salatzeke hainbat talde sozialek eginiko salaketekin bat egin du AHT Gelditu Elkarlanak, Donostiako erdialdeko kaleetan eginiko protesta honekin.



MegaParkeko Olentzeroak absolbituak

Abenduan Barakaldoko MegaParkean azpiegitura handien (AHT, SuperSur...) eta kontsumismoaren aurkako ekintza burutu zuten 8 Olentzeroak absolbituak suertatu ziren. Abenduaren 22an gainera 6 urte betetzen ziren merkatal gunean enbidonatu zirenetik. Urte guzti horietan, 3 urte eta erdiko kartzela-zigor eskaerakin eta baldintzapeko askatasunean bizitzera ohitu ziren. Urriaren 6an epaitu zituzten emaitza horrelakoa izaten.

Transiciones Energéticas para cambiar el Clima

Clima y energía han sido dos de los leit motiv principales que han animado los debates y las campañas del ecologismo social durante las últimas décadas. Y han aparecido de forma conjunta, por ser muy difícil de separar las causas del cambio climático y del calentamiento global correspondiente y las de la crisis energética, simbolizada por el zénit o pico del petróleo.

Peak oil en inglés, que recientemente se ha empezado a transformar en *peak all*, puesto que sería extensible al gas, al carbón, al uranio y a otros recursos energéticos en declive. Como nos recordaba Jorge Riechmann en el último congreso de Ecologistas en Acción en Lizarrá ha habido un animado debate en los dos últimos decenios sobre cuál de ellas predominaría y nos recordaba que en el seno de nuestra organización confederal, mientras Ramón Fernández Durán insistía en el cenit del petróleo, Ladislao Martínez lo hacía en el calentamiento global.

Nuestra intención con este artículo es participar en el debate que en todo el mundo se está suscitando en torno a la cita parisina de Diciembre del 2015 para sumar a las discusiones en torno al cambio climático, las inevitables transiciones energéticas que la Humanidad va a conocer en los próximos lustros. Los datos científicos del calentamiento global son cada vez más preocupantes a pesar de la contracción económica y energética producida por la crisis financiera.

A vueltas con la Transición energética

Desde hace algunas décadas, el concepto de transición energética ha tomado una nueva connotación vinculada a la sostenibilidad. Se habla de transición energética para referirse a un cambio estructural de largo plazo en un sistema energético o a una sustitución generalizada de un tipo de combustible por otro en una sociedad determinada.

En este sentido, Julio Torres Martínez, físico e investigador cubano, dice que nos enfrentamos a la tercera transición energética. La primera se produjo a mediados del siglo XVIII con la sustitución de la leña y del carbón vegetal por la hulla o el carbón mineral. La segunda fue el cambio del carbón mineral al petróleo y sus derivados, y la tercera significa cambiar progresivamente el petróleo y el gas por ahorro, eficiencia y energías renovables. La gran diferencia estriba en que en las dos anteriores se pasó a disponer de una cantidad mayor de energía y ahora hacemos frente a una verdadera emergencia climática a la que hay que responder con una contracción de emergencia, en palabras de J. Riechmann. Además, los límites del planeta y el zenit de petróleo y de otras materias energéticas indican que en un futuro próximo nos enfrentamos a una drástica rebaja en el consumo de energía.



TRADEBU proiektua (*)

Así, hoy en día se habla de transición, un término que va ligado a la idea de cambio a un modelo energético sostenible y se vincula a la sustitución de los combustibles fósiles y la energía nuclear por energías renovables más o menos descentralizadas. Es decir, es una transición hacia un modelo energético que minimice su impacto ambiental y se adapte a la escasez de combustibles fósiles. Estas podrían ser algunas de las transiciones posibles:

CRITERIO	Tipos de transiciones energéticas
Cronológico	Acontecidas, en marcha y por venir (propuestas o imaginadas)
Escala	Local, regional, nacional, internacional
Geo-político	En el Norte (global), en el Sur (global)
Tipo de cambio	Tecnológico, político, económico, cultural
Agentes principales	Estado, mercado, sociedad civil
Voluntad	Sobrevenidas, deseadas, conscientes, conflictivas, negociadas
Tipos de horizontes	Seguridad energética, des-carbonización, generación ambientalmente sostenible, soberanía energética, mantenimiento de la vida
Justicia	Impuestas, autoritarias, democráticas (deliberación)
Carácter	Reformistas, radicales, desde arriba y/o desde abajo

La transición energética debería tener, a nuestro entender, tres columnas principales: la sostenibilidad ambiental, la justicia social y la democracia, y el cambio de los valores productivistas a valores que prioricen la vida y los cuidados necesarios para que ella sea posible.

La disminución en el consumo mundial de combustibles fósiles ocurrirá antes o después, sea por un descenso de la oferta por el *peak oil* o sea por una disminución ligada al cambio climático o a las resistencias sociales en las fronteras de extracción. Diversos estudios muestran que es muy complejo que el consumo energético actual sea abastecido por producción renovable y que el sector más vulnerable en este sentido es el transporte. Si nos referimos solo a la producción eléctrica, según Mediavilla et al (2011) "conseguir electricidad 100% renovable en 2050 a nivel mundial requeriría un esfuerzo económico importante", además de una ocupación territorial a tener en cuenta. La disponibilidad y creciente escasez de algunos materiales no-renovables necesarios para el desarrollo de las energías renovables suponen otro obstáculo para el abastecimiento total renovable. Sin embargo, según Mediavilla, los problemas de discontinuidad y acumulación



liburua jeisteko:

- Castellano: issuu.com/ekologistakmartxanboletina/docs/tradebu
- Euskera: issuu.com/ekologistakmartxanboletina/docs/tradebu-eus



de la energía renovable podrían ser medianamente solucionados si se invirtiera en su investigación y, podrían ser una alternativa realista si se promovieran de manera decisiva.

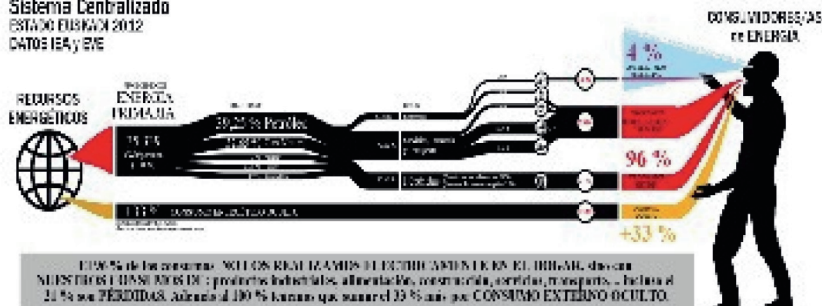
Pero ¿cómo reducir nuestro consumo? Existe un muro que impide que los/as consumidores/as finales de energía podamos ver cuáles son las actividades que mayor consumo energético suponen. Un muro generado por una parte por la larga cadena de transformaciones energéticas que existen entre los/as consumidores y el origen de los recursos; pero sobre todo por el constante bombardeo de mensajes confusos por parte de los medios de comunicación. Otro punto crítico es la manera en que se mide el consumo energético, ya que no tenemos en cuenta el gasto energético realizado en otros países en la generación de productos que después importamos y compramos. Esto es la llamada deuda energética y en la Comunidad Autónoma del País Vasco alcanzaría el 33 % del consumo primario. Es decir, en la CAPV no sólo se consume la energía per cápita que contabiliza el Gobierno Vasco a través del Ente Vasco de la Energía sino un 33 % más relacionado con la deuda energética que tiene la ciudadanía vasca en otros países.

la concienciación son prerequisites para el cambio actitudinal y la acción.

Este es uno de los debates claves en la cuestión de la transición energética: la capacidad de suplir la demanda actual de las sociedades del Norte a través de energías renovables. Tanto la red de Transition Towns como muchos/as expertos/as señalan la incapacidad de realizar esa sustitución. Además, las energías renovables también requieren la utilización de materiales no-renovables y generan una serie de impactos sobre el territorio. El debate sobre la escala y la forma en la que se desarrollan las renovables es algo central en este proceso. El hecho de que muchas organizaciones no consideren renovables a las grandes hidroeléctricas por los impactos irreversibles que generan, o el lema “eólicas sí, pero no así” son reflejo de esa discusión sobre la sostenibilidad ambiental de las renovables. No es sólo el “qué”, sino el “cómo” (y “para qué y para quién”, como después veremos). Por lo que si el nuevo modelo debe ser renovable y además ambientalmente sostenible, el descenso en el consumo, por parte de las sociedades y comunidades del Norte Global es indispensable.

Justicia y democracia energética

Sistema Centralizado
ESTADO ESPAÑA 2012
GATOS IEA y ENE



En esta gráfica podemos observar el gráfico de Flujo de consumo de los recursos (una reformulación gráfica del flujo energético que proporciona la Agencia Internacional de Energía). Y podemos observar que en los hogares solo podemos incidir en el 4% del consumo total de energía. Consideramos que conocer verazmente el origen de nuestro consumo energético así como saber cuáles son las actividades económicas que más consumo suponen, es un primer paso para poder planificar una transición energética colectiva.

De hecho y como señalan Seyfang y Haxeltine (2012) en su análisis del movimiento de Transition Towns en el Reino Unido, el cambio social inherente a la transición es más factible a partir de una estrategia “del hacer” en actividades de base comunitaria “que aportan beneficios inmediatos a sus participantes (ahorro, placer, sociabilidad, sentido de logro, comunidad y autoexpresión), (...) que a partir de actividades de sensibilización basadas en dar información (que raramente alcanzan a audiencias más allá de las ya concienciadas)”. Es decir, que los modelos de cambio social basados en la comunidad y en la agencia parecen más ajustados a la realidad que aquellas teorías cognitivas que señalan que el conocimiento y

Si bien las experiencias concretas de transición suponen laboratorios sociales donde poner en marcha, analizar y mostrar las posibilidades de diferentes proyectos energéticos, no se debería dejar de lado el trabajo de incidencia sobre otros actores sociales e instituciones de gobierno para lograr cambios más amplios y transversales. Retomar el apoyo público a las energías renovables; fomentar la proliferación de cooperativas energéticas de generación, distribución y consumo; municipalizar y publicar las redes de distribución energética, las plantas de producción u otros servicios; paliar la pobreza energética y establecer criterios de tasación progresiva que favorezcan la equidad; o democratizar la toma de decisiones son acciones que deben tomarse desde las instituciones de gobierno y que deben ser reivindicadas desde la sociedad civil.

A parte de la incidencia sobre gobiernos y políticas públicas, la transversalización de las demandas energéticas también implica activar apoyos sociales a nivel asociativo, sindical y educativo. Si las reivindicaciones de sostenibilización ambiental y democratización de la energía han de ser influyentes, se deben articular redes multi-sectoriales más allá de las experiencias prácticas y locales y organizar campañas de educación y participación amplias.

La proliferación de cooperativas energéticas y de movimientos sociales vinculados a la energía (contrarios al fracking y a otras actividades extractivas y productivas), así como el aumento de la pobreza energética y el poder del oligopolio energético en el Estado español, nuestro caso más cercano, ha hecho que surjan en los últimos años numerosas plataformas vinculadas a la soberanía energética. “La Plataforma por un Nuevo Modelo Energético”, por ejemplo, agrupa a varias plataformas regionales y locales que a su vez articulan el apoyo de “personas, organizaciones sociales, ambientales, de consumidores, empresariales, sindicatos y partidos políticos


Documental :

 - Castellano: vimeo.com/146670336

 - Euskera: www.vimeo.com/irudikate/tradebu-eus

por la defensa de un nuevo modelo energético, basado en el ahorro, la eficiencia y las energías renovables distribuidas y en manos de la ciudadanía”.

Si bien las experiencias prácticas locales son esenciales para vivenciar el cambio y mostrar sus potencialidades y retos, estas y otras redes centradas en la incidencia política y social son claves en la expansión de las propuestas de transición energética sostenible y democrática. Además, la participación de diversos actores sociales enriquece el debate, introduce nuevas dimensiones como las demandas vinculadas a la justicia social multi-escalar y la democratización.

Género, cuidados y cambio de paradigma

El reto energético es, en definitiva, un reto social y cultural, más que tecnológico, y debe de ser afrontado como un cambio de paradigma integral. La energía está relacionada con muchos aspectos del sistema económico y de nuestra cotidianidad. El cambio que requerimos es profundo. Requiere cambiar las formas de producir, las relaciones de poder y los procesos decisorios pero, también, los valores y estructuras internas que marcan nuestros imaginarios, aspiraciones y formas de vida.

El ecofeminismo aporta debates muy relevantes en este sentido porque cuestiona algunos de los cimientos más enraizados de nuestra cultura desde una perspectiva radical así como las relaciones de poder subyacente. Las aproximaciones ecológica y feminista se retroalimentan y ambas propugnan un modelo económico ligado a sus bases materiales y a la sostenibilidad de la vida y que considere la dependencia radical que tenemos los seres humanos, tanto de la naturaleza como de otras personas que cuidan nuestros cuerpos vulnerable. La aceptación de esta vulnerabilidad e interdependencia y de la relevancia de los trabajos de cuidados para el mantenimiento de la vida (digna) es un aprendizaje clave para reconstruir el sistema de prioridades que debe guiar la transición energética.

En nuestra investigación hemos podido constatar que las injusticias del actual modelo energético tienen una dimensión de género relevante. Hemos visto la especial afección que las actividades extractivas o de producción energética tienen sobre la vida de las mujeres, por ejemplo en Brasil o Ecuador. Su rol como cuidadoras y aprovisionadoras de elementos básicos para la supervivencia, su discriminación en la tenencia

de la tierra, su desigual acceso a trabajos asalariados vinculados a las empresas energéticas y la violencia de género y sexual relacionada con estas actividades hacen que las mujeres sean especialmente impactadas. También hemos visto que en estos lugares, y a pesar de sus dificultades para participar políticamente, estas mujeres se han organizado, han protestado y constituyen agentes clave en el debate energético actual en sus países.

La transición energética debe nacer desde la pregunta: ¿para qué y para quién necesitamos la energía? Hoy en día, la energía no es utilizada como un bien social para la satisfacción de las necesidades básicas y el sostenimiento de la vida, sino para alimentar procesos de producción y acumulación económica. Reorientar el uso de la energía hacia las tareas reproductivas y de cuidados sobre las que mantener la vida humana de una manera digna, plena y equitativa debe ser una clave en ese cambio de paradigma.

En su análisis de las transiciones energéticas, Meadowcroft señala que la gobernanza del desarrollo sostenible es irreduciblemente política, y que la transformación de los sistemas energéticos a largo plazo será un proceso desordenado, conflictivo y altamente desarticulado. Por eso parece crucial reflexionar sobre la planificación y consecución de una transición energética que avance en la sostenibilidad ambiental, la justicia social y la priorización de las tareas de cuidados, a pesar de que ese proceso probablemente se de en un contexto conflictivo y desordenado. Nos parece relevante imaginar y trabajar por un futuro energético democrático y sostenible, a pesar de, o debido a, la incertidumbre y las desequilibradas relaciones de poder.

Hemos visto también lo relevante de actuar en diferentes ámbitos si queremos avanzar hacia una transición como la señalada. Por un lado, en la praxis del cambio, en esas vivencias comunitarias y experiencias prácticas que muestran otras realidades energéticas posibles y generan incentivos colectivos para el cambio. Por otro lado, en la reivindicación a otras escalas más allá de lo local y comunitario, y en la incidencia en las instituciones y actores políticos para activar cambios transversales y públicos. Por último, en la construcción de otros ideales de vida que pongan en marcha los dispositivos socioculturales para la transición energética y la favorezcan no sólo por razón de responsabilidad, sino también por el deseo colectivo de llevarla a cabo.

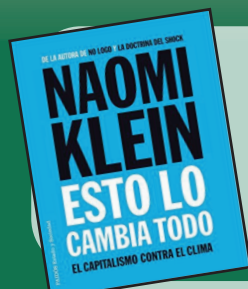

<http://tradebu.wordpress.com>

(*) Grupo de investigación TRADEBU. (Ekologistak Martxan + Parte Hartuz (UPV-EHU): Leire Urkidi, Rosa Lago, Izaro Basurko, Martin Mantxo, Iñaki Barcena y Ortzi Akizu.

EKOLOGIAK LIBURUDENDA

BERRIAK

Pilota kalea 5 (Bilbo)
hissuu.com/ekologistakmartxanboletina/docs/catalogo



"Esto lo cambia todo - el capitalismo vs el clima" (Naomi Klein) Paidós - 23 €, 700 pag

En este libro Klein sostiene que el cambio climático es una alerta que nos obliga a replantearnos nuestro actual modelo económico, ya fracasado en muchos aspectos, y defiende que la reducción masiva de emisiones de gases de efecto invernadero es la única oportunidad de acortar las enormes desigualdades económicas, replantear nuestras democracias fracturadas y reconstruir las economías locales. Con el estilo directo al que nos tiene acostumbrados, la autora desafía nuestras conciencias con esta obra provocativa que pone el cambio climático en el centro de la política.



"Defender a quien defiende - Leyes mordaza y criminalización de la protesta" (Varios) Icaria -

Ante la criminalización de la protesta que se está imponiendo en el Estado español, se puede afirmar, sin miedo a equivocarse, que nos encontramos ante un nuevo reto que viene a desafiar los logros conseguidos, fruto de grandes luchas sociales, en materia de derechos humanos y libertades fundamentales. Primero fueron los recortes en derechos económicos, sociales y culturales y luego, para acallar a los que se negaron y se niegan a conformarse, se impulsaron medidas represoras para desarticular el derecho a protestar, utilizando un entramado jurídico. Todo esto enmarcado en un maniqueo discurso de defensa del orden público, en el que predomina la seguridad nacional y la seguridad del Estado sobre la seguridad de los ciudadanos.



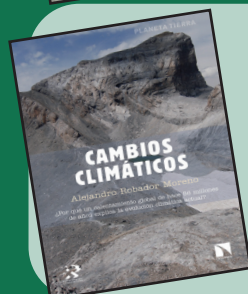
"Para entender el TTIP" (Carlos Taibo) Libros de la Catarata - 10 €, 104 pág

Pese al esfuerzo de movimientos y plataformas, el Acuerdo Transatlántico de Comercio e Inversiones (TTIP) ha conseguido sortear cualquier debate público serio. Negociado de manera clandestina bajo la presión de las transnacionales radicadas en Estados Unidos y en la Unión Europea, supone, con todo, una nueva vuelta de tuerca en la estrategia de dominación desplegada por estas últimas. En las páginas de este libro se explica pedagógicamente el contenido del TTIP, se sopesan los problemas mayores que está llamado a plantear, se examinan sus previsibles consecuencias en materia de política internacional y se consideran algunos de los vicios de análisis que arrastra la izquierda que vive en las instituciones.



"Espectros del capitalismo" (Arundhati Roy) Capitán Swing, 15 €

India es un país de mil doscientos millones de personas. Pero las 100 personas más ricas del país poseen activos que equivalen a una cuarta parte de su PIB. El resto de la población son fantasmas que viven con menos de dos dólares al día. Cientos de miles de agricultores se suicidan cada año incapaces de hacer frente a sus deudas. Los dalits son expulsados de sus aldeas porque la agroindustria les arrebató sus tierras por no tener escrituras de propiedad. Roy expone cómo las megacorporaciones han desposeído de recursos naturales al país y han sido capaces de influir a través de corrupción en el Gobierno en todas las partes del país, utilizando con fines lucrativos al propio ejército, así como a una amplia gama de ONGs.



"Cambios climáticos" (Alejandro Robador) Libros de la Catarata - 15 €, 128 págs

Hace 56 millones de años, un brusco incremento de los niveles de carbono en la atmósfera provocó un aumento de la temperatura de la Tierra. La temperatura de los océanos aumentó entre 5° y 8 °C en la superficie, numerosas zonas del planeta sufrieron lluvias torrenciales, la evolución biológica de los organismos vivos se vio fuertemente modificada y los océanos se acidificaron. Después de 250.000 años, los valores de temperatura volvieron a sus condiciones previas. El registro de este evento se encuentra especialmente reflejado en los Pirineos. La Tierra ha estado expuesta a enormes variaciones climáticas por más de 4.500 millones de años, donde el cambio ha sido la norma, no la excepción. El reto actual es discernir qué parte de él corresponde a una variabilidad natural y qué parte a la acción humana.



"Energía Transitzioak: Iraunkortasuna eta demokrazia energetikoa" (Batzuk) UPV-EHU/Ekologistak Martxan- 12 €, 233 págs

Lan honen sorburuan erregai fosilen eta hondakin-hustulekuen agortzea eta sistema sozioekonomikoaren beraren ahitzea daude nagusiki. Gizartea ere akituta dago, hainbat arrazoigatik itota: langileen esplotazioa, zaintza-lanak ikusezin izatea, egiturazko doikuntzak eta hazkunde ekonomikoaren gorazarra. Ekonomia honek pilotze-prozesuak eta finantza-espekulazioa jartzen ditu erdigunean eta alde batera uzten du, ordea, bizitzaren, pertsonen, komunitateen eta ekosistemen iraugarritasuna. Sistema hau maila anitzeko bidegabekieretan errotuta dago: sistemak Hegoaldea arpilatu egiten du Iparraldeak kontsumi dezan eta konpainia transnazionalak eta elite politiko eta ekonomikoak aberas daitezzen.



2016eko Inauteriak / Carnavales Bilbo:

"Garroñako Santa Mariaren hilerrri nuklearra"
"Cementerio nuclear de Santa María de Garoña"

Bazkarira apuntatzeko epea: otsailaren 2a
Prestakuntzak: urtarrilak 16, 23 eta 30 larunbatak, 11etan, Ekoetxean.

-Urtarrilak 30ean: KOPLILLAK
-Urtarrilak 31a: Pontxe eta Tostada
-Urtarrilak 7: indaben txapelketa.

Ekoetxea (Pilota Kalea 5, Bilbo)

- Urtarrilaren 27an, 19:00
Charla sobre el humedal de Bolue de Getxo
Ponentes: Xabier Buenetxea - Sergio de Juan,
- Otsailaren 10an, 19:00
"Bizi baratzea" liburuaren aurkezpena, Jakoba Errekondo

- Otsailaren 9an, 19:00 Katakarak (Kale nagusia 54, Iruñea)
Dokumental + liburu aurkezpena: "Trantsizio Energetikoa - Piztu Aldaketa!" (TRADEBU)



10. Ekozinemaldia

2016 Martxoak 14-20 / Marzo 14-20

- "Piztu Aldaketa!Energia Trantsizioak"/"Enciende el Cambio! Transiciones Energéticas" (Ander Salsamendi/Ekologistak Martxan) 1:39:42
- "Honek dena aldatzen du. Kapitalismoa klimaren aurka" (Naomi Klein/Avi Lewis) 90 min
- "Asfaltar Bolivia" (Marc Gavalda) 50 min.
- "Crudo Paraíso" (Blanca Ordóñez de Tena) 60:04
- "Garabi Panamoi: a Última Batalha do Rio Uruguai" (MAB) 17:06
- "Discovering Lindane" (Arturo Hortas) 53 min.

www.ekologistakmartxan.org

Bizkaia bizkaia@ekologistakmartxan.org

BILBO - Ekoetxea

Pilota kalea 5, 48005 Bilbo 944790119

astelehena - ostirala 16:00 - 20:00

Batzordeak

- Kudaketa/Gestión: astelehenak 19:00 **miércoles**
- Hondakinak/Residuos: astearteak 19:30 **martes**
- Garraioa/Transporte: ostegunak 19:30 **jueves**
- Energia + Fracking: ostiralak 18:30 **viernes**
- Ingurune Naturala/Medio Natural: astearteak 19:30
- Bizizaleak konpartsa: ostiralak 18:30 **viernes**
- Juridikoa

Okupazio Bulegoa: Ostiraletan 18:00-20:00

Argindarri buruzko Infogunea (Energia Gara)
Hilabeteko azken azteazkenetan, 18.30

Barakaldo - EkoBaraka

San Juan 10, 48901 Barakaldo

944380576 667936126 barakaldo@ekologistakmartxan.org

Oficina de información sobre prestaciones sociales - Berriotxo: astelehenak 11:00 -13:00 berrietxea@nodo50.org

SAGARRAK Talde Ekologista

Dorretxea, Apto. 132, 48970 Basauri
ekologia@sagarrak.org 944 263769

Elorrixa, Elorrioko Ekologi Taldea

44 Postakutxa, Iturri Kultur-etxea 3.a
946820638/600010883 elorrixa@teleline.es
bilerak: astelehenetan 20:00tan

- f www.facebook.com/ekologistakmartxan.bizkaia
- f www.facebook.com/ekologistak.martxannafarroa
- f www.facebook.com/ekologistak.martxanaraba
- f www.facebook.com/GipuzkoaEkologistakMartxan
- t twitter.com/ekologistak_martxan
- i issuu.com/ekologistakmartxanboletina

Gipuzkoa

CRAJ (Palacio Txuri Urdin), Anoeta kalea 28

20014 DONOSTIA

900 110111 gipuzkoa@ekologistakmartxan.org

Araba

Casa de Asociaciones Rogelia de Alvaro Panama
kalea 14, Vitoria - Gasteiz

Ostegunero/Jueves 19:00

945 280016 araba@ekologistakmartxan.org

Nafarroa

nafarroa@ekologistakmartxan.org

ekologistakmartxan-nafarroa.blogspot.com

Iruñea

San Agustín 24 beheka, 31001 Iruñea-Pamplona
Hileko 2. eta 4. ortzegunetan/ 2º y 4º jueves del mes 21:00

Lizarrar-Estella:

Udal frontoia /Frontón municipal, 2º Lizarra 31200
699385308

lizarrerria@ekologistakmartxan.org
Ostegunero / cada jueves 20:00



10. Ekozinemaldia

2016 Martxoak 14-20 / Marzo 14-20

Azpeitia - Barakaldo - Basauri - Bilbo - Donostia -
Gasteiz - Gernika - Getxo - Iruñea - Lasarte -
Orio - Leioa - Lizarra - Oñate - Ordizia - Oretxeta -
Tolosa - Trapagaran

